



Bydgoszcz 25.04.2024r.

Protokół z L posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:
 - Mirosław Kozłowicz,
 - Jakub Proczek,
 - Dorota Boroń,
 - Marcin Nawrocki,
 - Marcin Włosiński,
 - Robert Szczepanek,
 - Paweł Górny,
 - Łukasz Kryger,
 - Radosław Klusek,
 - Katarzyna Bałażyk.

2. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:
 - a) ZDMiKP przeanalizował propozycję ustawienia stojaków rowerowych na stanowiskach parkingowych zlokalizowanych przy ul. 16 Pułku Ułanów Wlkp. przed przejściami dla pieszych. Pani Dorota Boroń przedstawicielka ZDMiKP przekazała, że z uwagi na zachowanie zapisów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz dobrej widoczności pieszych dochodzących do przejścia dla pieszych, stojaki rowerowe nie będą lokalizowane po obu stronach przejścia dla pieszych w odległości do 10m od przejścia na drogach dwukierunkowych i na drogach jednokierunkowych przed przejściem dla pieszych. Stojaki rowerowe nie będą również lokalizowane na drodze jednokierunkowej z kontraruchem w odległości do 10m przed przejściem dla pieszych. Zwróciła uwagę na doświetlenia przejść dla pieszych oraz działania zmierzające do wyeksponowania przejść pod względem czytelności i jednoznaczności w odbiorze otoczenia, umożliwiającym niezakłóconą obserwację ruchu pieszego. Poinformowała, że ZDMiKP wystąpił z pismem do Wydziału Zieleni i Gospodarki Komunalnej UM o nielocalizowanie



śmietników w obrębie przejść dla pieszych zlokalizowanych np. na słupkach od znaków D-6, które na tle otoczenia mogą wpływać na błędną ocenę sytuacji w obrębie przejścia dla pieszych. W związku z powyższym wniosek o stojaki nie zostanie wdrożony. Pan Paweł Górny przedstawiciel Bydgoskiego Ruchu Miejskiego zaproponował usunięcie miejsc postojowych w obrębie przejścia dla pieszych na ul. 16 Pułku Ułanów Wlkp. Pani Dorota Boroń poinformowała, że parkowanie w zatokach odbywa się na zasadach ogólnych jednak aby nie zachęcać kierowców do korzystania z zatoki parkingowej można wprowadzić linie P-21 i separatory ruchu. Pan Radosław Klusek przedstawiciel Politechniki zaakceptował pomysł wnosząc potrzebę indywidualnego podejścia do odległości 10 m, tj. uwarunkował zachowanie tej odległości od widoczności. Zespół przyjął zasadę ograniczania parkowania przed przejściami dla pieszych w tym nie lokalizowania stojaków rowerowych w odległości mniejszej niż 10m od przejścia dla pieszych i przejazdów rowerowych.

- b) Skrzyżowanie Akademicka/ Kaliskiego – ZDMiKP wykonał pomiary prędkości przejazdu tramwajów. Radary zlokalizowane były na wlotach ul. Akademickiej na skrzyżowaniu z ul. Kaliskiego.

13.04.2024r.	Kierunek Centrum	Kierunek Fordon
Liczba pojazdów	141	138
Prędkość średnia km/h	38,61	36,25
Największa wartość w km/h	56	59

14.04.2024r.	Kierunek Centrum	Kierunek Fordon
Liczba pojazdów	135	134
Prędkość średnia km/h	38,16	34,78
Największa wartość w km/h	55	55

15.04.2024r.	Kierunek Centrum	Kierunek Fordon
Liczba pojazdów	247	244
Prędkość średnia km/h	35,47	35,51
Największa wartość w km/h	53	58

16.04.2024r.	Kierunek Centrum	Kierunek Fordon
Liczba pojazdów	246	245
Prędkość średnia km/h	35,38	34,30
Największa wartość w km/h	56	57

17.04.2024r.	Kierunek Centrum	Kierunek Fordon
Liczba pojazdów	245	245
Prędkość średnia km/h	35,29	34,71



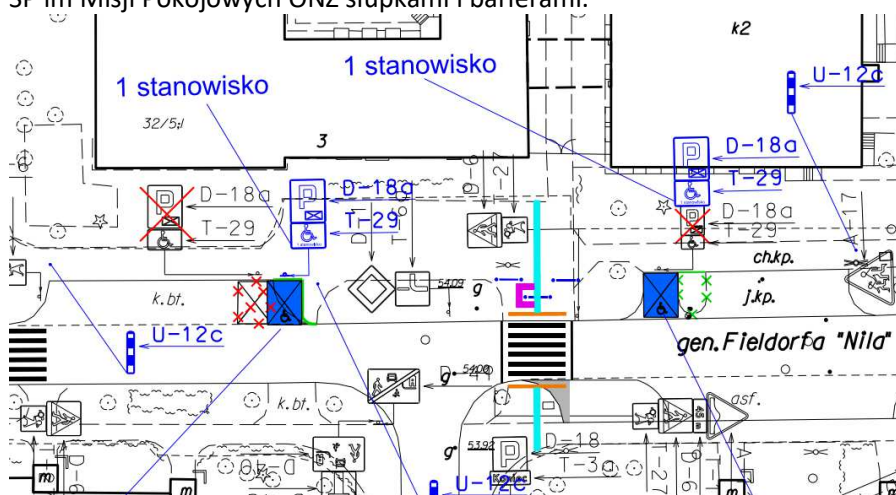
Największa wartość w km/h	53	55
---------------------------	----	----

18.04.2024r.	Kierunek Centrum	Kierunek Fordon
Liczba pojazdów	242	241
Prędkość średnia km/h	36,14	34,41
Największa wartość w km/h	53	58

MZK udostępnił dane z rejestratorów zlokalizowanych w tramwajach. Dane zostały zebrane z dnia 19.04.2024r. Z zapisów wynika, że przy wjeździe na skrzyżowanie tramwaje osiągały prędkość od 25,7 – 40,9 km/h.

Jak widać z przedstawionych danych zdecydowana większość tramwajów przejeżdża przez skrzyżowanie z dopuszczalną prędkością. Pani Dorota Boroń poinformowała, że ograniczenie prędkości dla tramwaju wprowadza się między innymi ze względu na zły stan torowiska, geometrię torowiska, hałas lub stromy podjazd. Na omawianym skrzyżowaniu ruch kołowy, tramwajowy i pieszy regulowany jest sygnalizacją świetlną. Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz zlecił przeanalizowanie możliwości wprowadzenia ograniczenia prędkości dla tramwajów celem zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na ul. Akademickiej. Na następnym posiedzeniu zespołu ZDMiKP przygotowuje w/w materiał.

- c) Wąski chodnik na granicy działki pomiędzy działką nr 285/27 a działką 37/11 obręb 178 (Archiwum Państwowe) przy ul. Karłowicza – wg interpretacji WAB-u nie można uzyskać zgłoszenia na nienormatywny chodnik w pasie drogowym pomimo możliwości wykonania drugiej części chodnika na działce Archiwum. Pan Paweł Górny zaproponował aby Archiwum ułożyło część chodnika na swojej działce. ZDMiKP zwróci się do Archiwum Państwowego z zapytaniem o możliwość utwardzenia części ich terenu pod chodnik.
- d) Zabezpieczenie chodnika i przejścia dla pieszych na ul. Gen. Fieldorfa Nila przy SP im Misji Pokojowych ONZ słupkami i barierami.



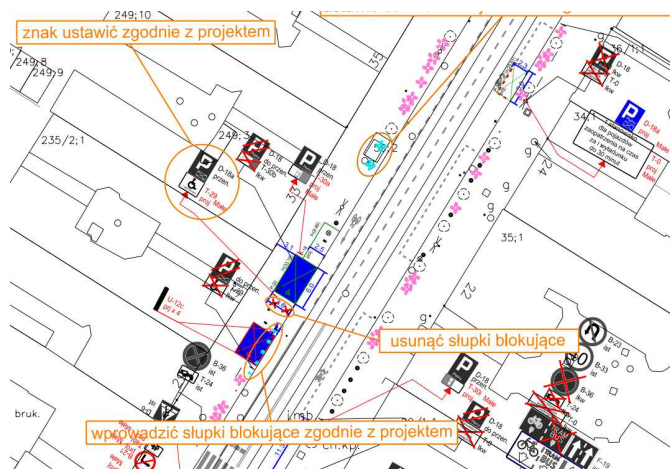
ZDMiKP wykonał zmianę do koncepcji organizacji ruchu (rysunek powyżej) Zespół zaakceptował rozwiązanie. ZDMiKP przygotuje projekt i wprowadzi zmiany w terenie.

- e) Poprawa brd na przejściu dla pieszych na ul. Fieldorfa Niła przy połączeniu z ul. Witeckiego. Pan Radosław Klusek przedstawił koncepcję zmiany geometrii oraz wprowadzenie zmian w organizacji ruchu. Poinformował, że część zmian należy dokonać na terenach należących do Fordońskiej Spółdzielni Mieszkaniowej.



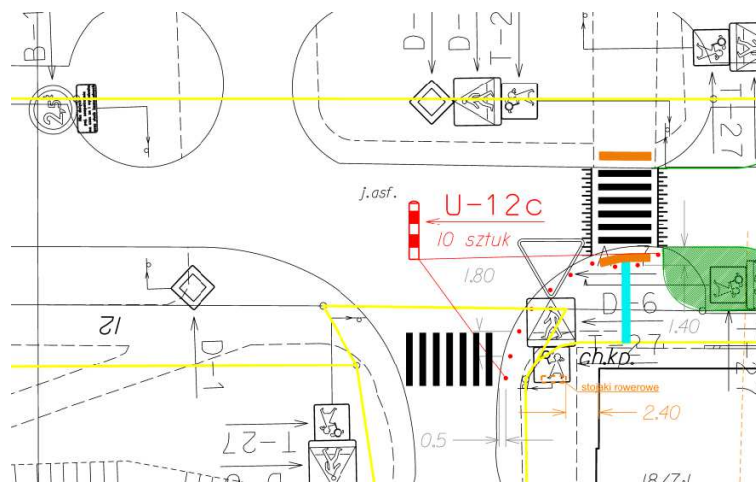
Pan Jakub Proczek Dyrektor ZDMiKP poinformował, że przebudowę zjazdów należy uzgodnić z Zespołem ds. uzgodnień obsługi komunikacyjnej nieruchomości ZDMiKP. Zespół zaakceptował koncepcję zmiany organizacji ruchu. Koncepcja zostanie przedstawiona FSM celem akceptacji i dalszego procedowania tematu.

- f) Niewłaściwe parkowanie (niezgodnym z oznakowaniem) na ul. Gdańskiej naprzeciwko Manekina. ZDMiKP przygotował koncepcję zmian w oznakowaniu:



Członkowie zespołu zaakceptowali rozwiązanie. ZDMiKP wykona projekt zmiany organizacji ruchu i wyniesie oznakowanie w terenie przy współdziałaniu Wydziału Zieleni i Gospodarki Komunalnej w zakresie donic.

- g) Poprawa bezpieczeństwa ruchu na ul. Mińskiej 15 przy szkole niepublicznej – ulica zlokalizowana jest w strefie 40 km/h, wyposażona jest w obustronne chodniki, nie ma zgłoszeń o zdarzeniach drogowych, wjazd do szkoły pełni funkcję dojścia dzieci do szkoły. Po rozdeleniu funkcji chodnika i zjazdu możliwe będzie wprowadzenie barierek lub innych elementów ograniczających możliwość wtargnięcia dzieci na jezdnię.
- h) Parkowanie samochodów dostawczych na chodniku w obrębie przejścia dla pieszych przy posesji Nila 12a – ZDMiKP przygotował koncepcję zmiany organizacji ruchu:



Zespół zaakceptował rozwiązanie. ZDMiKP wykona projekt zmiany organizacji ruchu i wyniesie oznakowanie w terenie.

- i) Dyslokacja słupa ogłoszeniowego zlokalizowanego na Placu Teatralnym wzdłuż chodnika ul. Focha, po wizji w terenie Pani Katarzyna Bałazyk przekazała, że słup zlokalizowany jest optymalnie, nie przeszkadza w głównych ciągach komunikacyjnych pieszych jest widoczny ze wszystkich stron dlatego też nie planuje się jego dyslokacji.



3. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawiła wniosek mieszkańca dotyczący nieprawidłowości na ul. Koszalińskiej. Pojazdy parkują w miejscu nieczynnego wjazdu na parking uniemożliwiając bezpieczne przejście wzdłuż ul. Koszalińskiej. Z pozyskanych informacji wynika, że zjazd jest nielegalny i najwłaściwszym rozwiązaniem będzie budowa chodnika łączącego chodnik wzdłuż ul. Skłodowskiej Curie z chodnikiem na ul. Koszalińskiej. ZDMiKP przygotuje na następne posiedzenie zespołu informacje o możliwości wykonania powyższego.
4. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawiła wniosek Dyrekcji Szkoły Podstawowej nr 30 oraz mieszkanki o poprawę bezpieczeństwa ruchu dzieci w drodze do i ze szkoły w zakresie doznakowania przejść dla pieszych, lokalizacji progów zwalniających, doświetlenia przejść, wyniesienia przejść dla pieszych. Członkowie zespołu uznali, że temat należy przeanalizować w zakresie całego rejonu szkoły tj. od ul. Solskiego, Skorupki, Bielickiej do Inowrocławskiej. Na następne posiedzenie zespołu Pan Marcin Włosiński przygotuje informacje o zdarzeniach drogowych na ul. Czackiego, ul. Skorupki i ul. Leszczyńskiego, Pan Paweł Górny skontaktuje się ze szkołą celem pozyskania informacji o najczęściej wykorzystywanych trasach dojścia dzieci do szkoły i zachowaniach komunikacyjnych uczniów, ZDMiKP przeanalizuje sytuację drogowo ruchową w opisanym obszarze. Zebrane informacje i dane będą podstawą do dalszych prac w zakresie zmian oznakowania mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w opisanym rejonie.
5. Pan Paweł Górny zaproponował wprowadzenie strefy zamieszkania na Placu Wolności na czas prowadzenia prac związanych z rewitalizacją placu. Pani Katarzyna Bałażyk poinformowała, że projekt czasowej organizacji ruchu na powyższe zadanie jest zatwierdzony i przewiduje w każdym z etapów utrzymanie ruchu na chodniku. Przedmówczyni poinformowała, że projekt wykonuje Wykonawca uwzględniając technologię i sposób w jaki chce roboty wykonać.
6. Pan Marcin Włosiński zgłosił temat braku odcinka chodnika na ul. Bełzy przy skrzyżowaniu z ul. Spokojną. Pan Jakub Proczek poinformował, że analizowana jest przez zarząd możliwość wykonania chodnika. Na następnym posiedzeniu zespołu ZDMiKP poinformuje członków zespołu o podjętych działaniach.

Sporządziła Katarzyna Bałażyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

.....

**Zespół do działań na rzecz poprawy
bezpieczeństwa ruchu drogowego
Miasta Bydgoszczy**

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

